



Reparador de aire acondicionado

Clase 5 / Solución de fallas en el ventiladores y el compresor
[Reemplazo del compresor]



Paso X Paso

Cambio del compresor por válvulas dañadas

1. Antes de cambiar el compresor, recupera el refrigerante, tal como se vio en la clase “Reparación de fugas”.
2. Ya que recuperaste el refrigerante, lija la tubería cercana a las válvulas del compresor, en las áreas donde hay soldadura.
3. Corta la tubería de descarga y succión dejando un espacio de 2 a 3 cm a partir del término del compresor.
4. Pon el nuevo compresor y conecta las tuberías de descarga (la delgada), la de succión (la gruesa) y la de servicio. Después de conectar las tuberías en el compresor, puedes soldarlas.
5. Revisa que no haya fugas, para eso haz un barrido de nitrógeno.
6. Provoca un vacío en el sistema.
7. Conecta los componentes eléctricos del compresor.
8. Recarga el refrigerante en el sistema



Actividad

Cambio del compresor quemado.

Cuando tengas que cambiar el compresor porque se quemó, sigue el procedimiento indicado en “Cambio del compresor por válvulas dañadas”, pero además agrega un filtro deshidratador y un filtro de ácido. A continuación verás cómo poner las conexiones para este proceso.

Antes de llevar a cabo el procedimiento, considera lo siguiente: Si el equipo al cual le cambiarás el compresor no tiene válvulas de servicio, coloca dos válvulas piercing, una en el puerto de succión y otra en el lado de descarga. La manguera roja del manómetro va a la válvula que colocaste en el puerto de descarga, la manguera azul va a la válvula de succión, la manguera amarilla va a la entrada del filtro deshidratador, la salida de éste va a la entrada de la recuperadora y la salida de ésta va conectada al tanque recuperador en la válvula para gas.

Coloca el tanque encima de la báscula para que puedas monitorearlo, éste no debe superar el 80% de su capacidad. El procedimiento es el mismo que viste en la ayuda de estudio “Recuperación del refrigerante”.



Actividad

Carga de aceite

Siempre que cambies un compresor, asegúrate de que el sistema conserve la misma cantidad de aceite. Para eso, una vez que hayas retirado el compresor del sistema, vierte el aceite de su interior en un recipiente, así sabrás cuánto tendrás que agregar.

Para cargar el aceite en el sistema sigue este procedimiento:

1. Conecta la manguera azul al lado de baja; la roja al de alta.
2. La manguera amarilla va conectada a una bomba, la cual estará colocada en el envase de aceite.
3. Con el compresor encendido, bombea hasta agregar el aceite faltante en el sistema.